

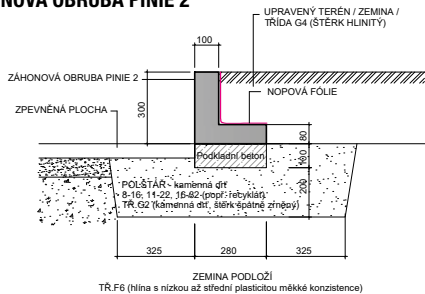
MONTÁŽNÍ POSTUPY PRO STĚNY STANDARD A ZÁHONOVÉ OBRUBY PINIE

Jedná se o prvky k oddělení zpevněné plochy od terénní nerovnosti nebo k rozčlenění plochy vytvořením umělého záhonu. Lze je použít jako pohledovou opěrku v okolí komunikací. Zahradní stěny STANDARD a PINIE jsou vyráběny technologií litého betonu a jsou

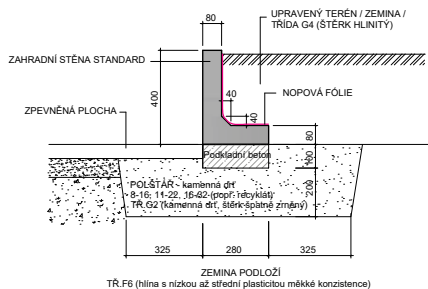
opatřeny výztuží. Ze stěn STANDARD se dají sestavit přímé, pravoúhlé a trojúhelníkové sestavy. V základním provedení s přírodním hladkým povrchem. Dolní plocha stěny ve tvaru „L“ se pokládá směrem dovnitř stěny nebo záhonu.

Montážní postupy pro stěny STANDARD a ZÁHONOVÉ OBRUBY PINIE

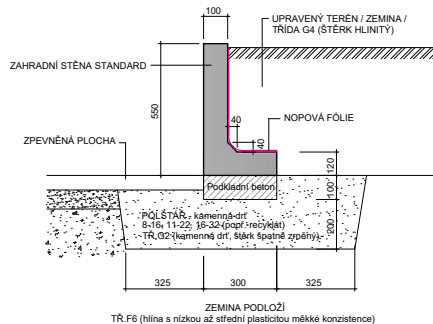
ZÁHONOVÁ OBRUBA PINIE 2



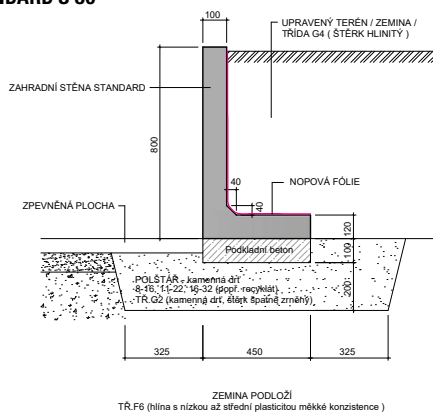
STANDARD S 40



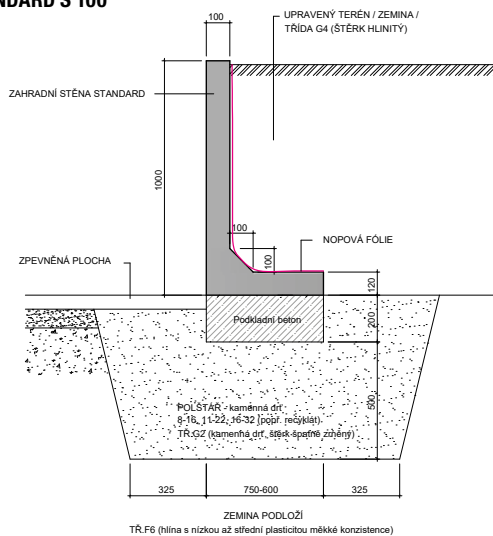
STANDARD S 55



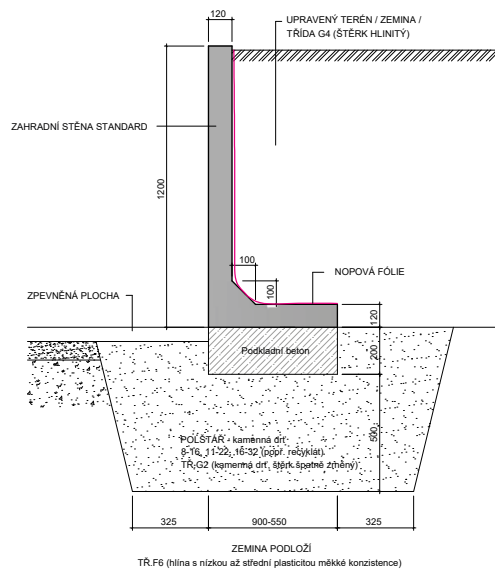
STANDARD S 80



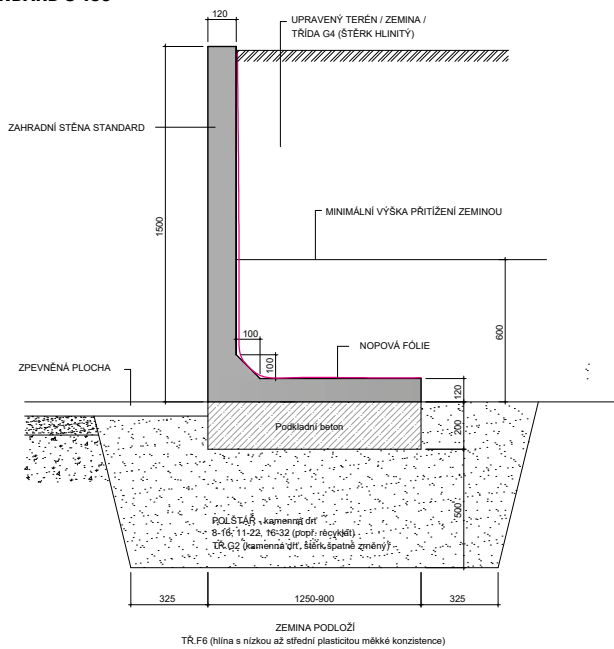
STANDARD S 100



STANDARD S 120



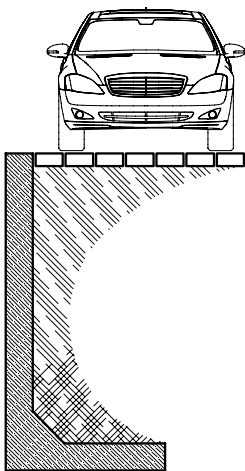
STANDARD S 150



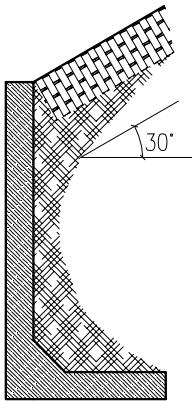
Tabulka

zahradní stěna STANDARD	šířka základny	síla stěny	zatěžovací stavy (ZS)
	(mm)	(mm)	
S 55 (výška 550 mm)	300	100	1, 2, 3, 4, 5, 6
S 80 (výška 800 mm)	450	100	1, 2, 3, 4, 5, 6
S 100/60 (výška 1000 mm)	600	100	1, 2, 4, 5, 6
S 100/75 (výška 1000 mm)	750	100	1, 2, 3, 4, 5, 6
S 120 (výška 1200 mm)	550	120	4, 5
	700	120	1, 2
	850	120	3, 6
S 150 (výška 1500 mm)	900	120	1, 4, 5
	1000	120	2, 6
	1250	120	3

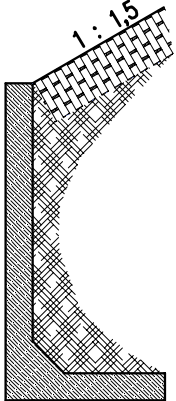
1. ZS
povrch za rubem stěny vodorovný s přitížením
automobily do 16 t (charakteristické zatížení
povrchu terénu 5 kNm⁻²)



2. ZS
povrch za rubem stěny svažitý ve sklonu 30°

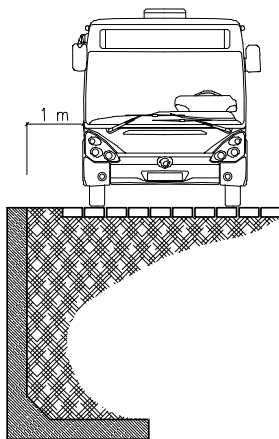


3. ZS
povrch za rubem stěny svažitý ve sklonu 1:1,5
(33,7°)



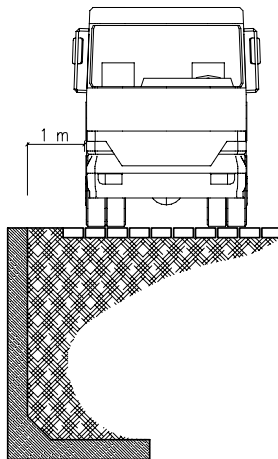
4. ZS

povrch za rubem stěny vodorovný s přitížením automobily (obslužná doprava, charakteristické zatížení $16,7 \text{ kNm}^{-2}$) ve vzdálenosti min. 1 m za rubem stěny



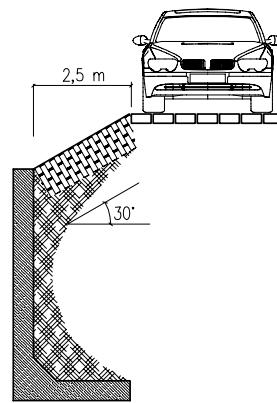
5. ZS

povrch za rubem stěny vodorovný s přitížením automobily (těžká doprava, charakteristické zatížení $33,3 \text{ kNm}^{-2}$) ve vzdálenosti min. 1 m za rubem stěny



6. ZS

povrch za rubem stěny svažité ve sklonu 30° do vzdálenosti 2,5 m, dále pak vodorovný s přitížením automobily do 16 t (charakteristické zatížení povrchu terénu 5 kNm^{-2})



Upozornění

Stěny STANDARD S 120 a S 150 je, pro jejich bezproblémovou funkci, nutno vzájemně propojovat systémovými spojovacími pouz-

dry. Při absenci propojení může docházet k nerovnoměrnému přetížení jednotlivých prvků s rizikem jejich posunutí.